

Mais où est donc passée la Zème compagnie ?

Poi'z : Zonelib'

Thème du parcours : Résistance

Difficulté du parcours : 4/5

Terrain : 3/5

Durée du parcours : 2h-3h

Distance à parcourir : 8.00Kms



Ce parcours s'adresse aux braves : kilométrage important, quelques côtes et **chemins boueux**.
Prévoyez les chaussures adaptées !



Vous allez vous infiltrer dans le maquis de Saint-Sébastien : réseau capricieux... voire brouillé !
Téléchargez les données du parcours avant de démarrer.



Merci de ne pas publier de photo de la cache finale !

1 . Point de départ : gare de Saint-Sébastien (N46° 23.149' / E001°32.806')



Le départ se fait du parking direction Limoges et non de la cour de la gare !



1943, c'est la guerre. En plein cœur de la campagne creusoise, la résistance s'organise face à l'occupant allemand... Les Poi'z - les plus téméraires - tentent d'aider les maquisards dans leurs tâches quotidiennes... Blanche Perrot, courageuse patriote de Saint-Sébastien, demande à Zonelib' de remettre cette lettre au dénommé commandant Victor :



(lit la lettre) « Cher Victor,

Mon amour pour toi est chaque jour un peu plus **grand**. Ce 13 septembre nous nous marions... Mes parents sont heureux, mon **frère est** fou de joie. Retrouvons-nous à Marainan au **petit** matin.

Je n'aime que toi petite fleur des champs. Signée : Blanche. »



C'eau beau l'amour...



Rien à voir ! C'est un message codé ! Regarde, des mots sont écrits en gras...



Ça veut dire quoi ?



... qu'il faut aller à Marainan remettre cette lettre au commandant Victor qui lui sait ce que ça veut dire.



Le mieux d'ici, c'est de longer la ligne de chemin de fer en passant par la forêt - pas celle de Machecoul, celle-là (montre le bosquet derrière lui) ... Au 20ème siècle, la gare de Saint-Sébastien comptait jusqu'à 14 voies. Près de 14 000 voyageurs et 3 000 tonnes de marchandises sont passés par là.



Construite en 1856 sur la ligne Paris - Limoges, combien de kilomètres séparent la gare de Saint-Sébastien de celle d'Austerlitz ?

Trouvez le nombre écrit en rouge près de l'escalier (sans vous approcher des voies) !

Notez ce nombre qui vaut A . A = ____



Merci du tuyau, Zarthus ! Dans ce bois, nous passerons inaperçus !



Comment ça, « nous » ? Je dois venir aussi moi ??



Quittez la gare par la route puis suivez le sentier boisé [gps][*"N 46°23.139", "E 001°32.830", "46.3856500", "1.5471667"*] sur votre droite.



Ne longez pas la voie ferrée (sens interdit) ! Prenez le chemin fléché en surplomb.

2 . Vestiges du « pont tournant » (N46° 23.058' / E001° 32.746')



(se prend les pieds dans le rebord) PLAF !



Rien de cassé ??



J'ai glissé chef ! Ou plutôt... trébuché sur ce qui ressemble à un ancien « pont tournant » ! Autrefois, les locomotives à vapeur n'avançaient que dans un sens ! On les conduisait sur cette plateforme pour leur permettre de faire demi-tour...



Ecartez-vous, on va manœuvrer !

Quelle est la forme du pont tournant permettant de faire pivoter les trains ?

- Arrondie = 230
- Rectangulaire = 320

Relevez le nombre associé à la bonne réponse.

Notez ce nombre qui vaut B . B = ____



En 1942, plus d'un tiers du réseau ferré français est réquisitionné par l'occupant, soit 2 500 kilomètres de voies et 37 500 wagons transportant des tonnes de denrées creusoises (blé, foin, viande...)



Suivez le sentier qui chemine dans le bois jusqu'à sa sortie [gps][["N 46°22.746'", "E 001°32.704'", "46.3791000", "1.5450667"](#)]. Marchez sur l'herbe en direction du pont, dont l'arche enjambe la voie (étape suivante).

3 . À couvert ! (N46° 22.801' / E001° 33.044')



On émerge du bois... attention, des z'avions ennemis pourraient nous repérer... Les lignes de chemin de fer font régulièrement l'objet de mitraillages. Un cheminot de Saint-Sébastien a déjà été touché par un avion allemand, pris pour un avion italien.



Cachons-nous là-dessous !



Si j'connaisais celui qui a construit ce pont...

Combien de grosses pierres de taille forment la bordure de l'arche ?

Notez ce nombre qui vaut C . C = ____



Sors de là, froussard ! Il faut poursuivre la mission !



Tu es sûr qu'on ne risque rien ?



Mais non ! Mais non ! À part les détachements de miliciens, les patrouilles de la Gestapo, les espions de la Wehrmacht et les « gardes-voies » armés jusqu'aux dents qui patrouillent le long des rails, il n'y a pas de danger.



(s'évanouit)



Passez sous le pont puis grimpez le talus pour arriver sur un chemin blanc. Prenez le sentier de randonnée qui part sur la gauche [gps][`"N 46°22.817'", "E 001°33.103'", "46.3802833", "1.5517167"`] / suivre l'ancienne voie.

4 . Stop ! Prudence... (N46° 23.045' / E001° 33.497')



Le chemin débouche sur la D69 : soyez vigilants !



Prudence, une dépanneuse allemande est passée hier matin...



(traîne des pieds) ... c'que j'en ai marre mais c'que j'en ai marre...



Courage, Zarthus ! Pense à ces hommes et ces femmes qui luttent pour notre liberté ! Pendant la guerre, les z'employés du rail prennent d'énormes risques pour retarder les trains.



Des braves ...



Traversez prudemment pour rejoindre le sentier [gps][$N 46^{\circ}23.044''$, $E 001^{\circ}33.529''$, 46.38410 , 1.55879] face à l'ancienne maison de passage à niveau 219.

5 . Le déraillement du train de pinard ($N46^{\circ} 23.160'$ / $E001^{\circ} 33.727'$)



(inspecte le contenu du tonneau) Zut... il est vide.



Zéfaim ? Où as-tu trouvé cette barrique ?



Tu n'es pas au courant ?? Les maquisards ont fait sauter la voie à hauteur de Bazelat ! Une trentaine de wagons est sortie des rails et s'est entassée sur le côté... tous remplis de vin.



Ça alors...



Si tu avais vu ! Les paysans arrivaient de partout ! A pied, en charrette, à bicyclette... avec des brouettes, des lessiveuses, des casseroles... Ils se sont précipités pour recueillir le breuvage qui courait dans les fossés ! Certains plongeaient même dedans !



Je suppose que les z'autorités sont intervenues ?



Il a fallu trois jours pour déblayer la voie... Après quoi, nos Creusois sont retournés dans leurs fermes, en trébuchant un peu, emportant avec eux le précieux chargement de pinard... « Bon dieu, ont dit les paysans, c'était presque une fête nationale ! »



De quand date la cuvée des tonneaux vidés sur la voie ? Additionnez les quatre chiffres qui composent cette date pour obtenir un nombre.

Notez ce nombre qui vaut D . D = ____



On dirait que les maquisards ont caché un code à l'intérieur !

Notons cette suite de sept chiffres, elle pourrait bien nous servir...

Notez votre réponse qui vaut Z . Z = ____



Comment ça, « nous » ? Je dois venir aussi moi ??



Continuez sur le sentier enherbé. La prochaine énigme porte sur un panneau « Klepsydra » disposé sur la gauche.

6 . Ligne Saint-Sébastien - Guéret (N46° 23.186' / E001° 33.980')



(lit le panneau) D'après ce plan, nous ne sommes plus très loin de Marainan...



Difficile de croire qu'une ancienne voie ferrée passait par là... et pourtant, elle reliait Guéret à Saint-Sébastien sur la ligne Paris - Toulouse ! Un projet qui a failli ne jamais voir le jour. Les promoteurs de l'époque pensaient que « dans les montagnes du Limousin, un tracé convenable serait impossible. »



Parmi ces indices indiquant la présence d'une ancienne voie ferrée, lesquels avons-nous déjà croisés ?

- Ponts
- Maison de passage à niveau (bâti ferroviaire)
- Aqueducs latéraux

Combien y a -t-il de bonnes réponse ?

Notez ce chiffre qui vaut E . E = ____



Des voyageurs l'ont empruntée, mais aussi des marchandises comme les pommes de terre ! Au début du 20^{ème} siècle, elles z'étaient envoyées vers les halles de Paris... La gare voisine de Bussière-Dunoise était le plus gros centre d'expédition du pays !



(gargouillis) ... va y avoir aussi la question de trouver à manger !

7 . Marainan (N46° 23.154' / E001° 34.086')



(siffle un air à l'entrée du tunnel ... quelqu'un siffle à son tour de l'autre côté) ... ce doit être le commandant ! Allons-y !



Empruntez l'aqueduc. Quelle longueur approximative (en mètres) fait le passage couvert, de l'entrée jusqu'à la sortie du tunnel ?

- 2
- 3
- 7

Relevez le chiffre correspondant à la bonne réponse.

Notez ce chiffre qui vaut F . F = ____

Indice : faites des pas d'un mètre pour trouver la réponse !



De l'autre côté [gps][`"N 46°23.127","E 001°34.055","46.3854500","1.5675833"`], découvrez la fontaine utilisée pour éteindre le feu provoqué par le passage du train dans les feuilles sèches...



Salut Zonelib' ! Bel ouvrage cet aqueduc, n'est-ce pas ? Il permettait aux z'hommes et aux vaches de traverser sous la voie... D'ailleurs, il y a deux niveaux de dallage : l'un pour permettre à l'eau de s'évacuer, l'autre pour ne pas se mouiller les pieds.



... je n'aime que toi petite fleur des champs.



Pardon ??



Laisse tomber. Il doit y avoir erreur sur la personne.



Haaa... tu cherches le commandant Victor ?



J'ai un message à lui remettre.



On a signalé des convois allemands dans notre coin... Le commandant a préféré ne pas venir, pour éviter de compromettre la mission... Il vous demande d'adresser ce message à la résistance vous-mêmes ! Pour ça, j'ai bricolé un émetteur-radio... trouvez-le en suivant ce chemin :

- *Passez de nouveau par l'aqueduc pour prendre la petite route de Marainan puis le chemin jusqu'à apercevoir l'étang [gps][`"N 46°23.231","E 001°34.062","46.38719","1.56771"`]. Suivez le marquage jaune.*

- Tournez à gauche sur la route de Gonillon [gps][*"N 46°23.398'", "E 001°34.200'", "46.38996", "1.57002"*] puis immédiatement à droite / marquage jaune.
- Ne ratez pas la bifurcation au [gps][*"N 46°23.490'", "E 001°34.242'", "46.39153", "1.57071"*] !

8 . Messages codés (N46°23.515' / E001°34.226')



... j'ai rien compris.



Tu le fais exprès ? C'est la troisième fois que je t'explique ! La lettre de Blanche comporte un message codé.... Ce message correspond à un endroit où les maquisards projettent d'agir... Nous devons l'envoyer à l'état-major de la résistance par ondes radio, pour que l'opération puisse avoir lieu.



Avant de l'envoyer... il faudrait réussir à le décoder ! Hein, Zéfaim ?



Et pi manger !



Trouvez le message dans la lettre de Blanche... A quel code du terrain correspond-il ?

« **Mon** amour pour toi est chaque jour un peu plus **grand**. Ce 13 septembre, nous nous marions... Mes parents sont heureux, mon **frère est** fou de joie. Retrouvons-nous à Marainan au **petit** matin. »

Combien de lettres composent le nom de code du terrain (parachutage) ?

Notez ce chiffre qui vaut G . G = _____

Indice : mots en gras...

9 . Mirabelle appelle Eglantine (N46°23.759' / E001°34.058')



Trouvez le radio-émetteur dans un arbre creux, sur la droite du chemin. **Merci de tout remettre en place après votre passage.**



Bravo ! On a le message ! Et voilà la radio dont Zouti m'a parlée !



Elle a autant l'air d'une radio que moi d'un bignou...



C'est un émetteur-récepteur de type 3MK ! Il permet d'échanger des z'informations avec la zone libre, le plus souvent en morse... d'où le surnom de « pianistes » donné à ses z'opérateurs ! Pendant la guerre, cette activité est extrêmement dangereuse... Les services secrets allemands se promènent avec des postes embarqués qui détectent les liaisons.



Émettons discrètement le message... Tiens ? On nous répond ! « Le commandant vous attend à _____. »

Trouvez ce lieu en utilisant la clé de décryptage inscrite dans la valise radio, suivie des chiffres trouvés précédemment dans le tonneau...

A l'aide du cadran suivant, décidez cette suite de douze chiffres.

Le commandant Victor nous attend à :

1. Parchimbaud
2. Fontpérine
3. Lagouttejean

Relevez le numéro de la bonne réponse.

Notez ce chiffre qui vaut H . H = _____ 



Continuez tout droit jusqu'à l'embranchement [gps][`"N 46°23.930","E 001°33.889","46.3988333","1.5648167"`] puis tournez à droite en direction de l'étape suivante.

10 . Klepsydra (N46°23.991' / E001°33.902')



Le commandant Victor travaille ici ! La couverture parfaite !

Quel objet du patrimoine ferroviaire se trouve sur le totem de l'Espace Patrimoine Klepsydra ?

- Une casquette de cheminot = 14
- Un sifflet = 15
- Une lampe = 16

Relevez le nombre associé à la bonne réponse.

Notez ce nombre qui vaut I . I = ____



Visites gratuites toute l'année, contactez le 06 32 76 83 09.



(Commandant Victor) : Repos, Zonelib' ! Bienvenue dans mon Quartier Général ! J'ai entendu le message sur Radio Londres... L'opération est autorisée : ce sera bien pour cette nuit.



Qu'est-ce qui sera pour cette nuit ?



(Commandant Victor) : Le sabotage de la voie à hauteur de Saint-Sébastien ! Le train de marchandises n°5 104 arrive vers 1h17 du matin... L'objectif sera de faire dérailler ses wagons pour priver l'ennemi de ce qu'ils transportent... Cette mission requiert un commando d'experts.



A qui songez-vous, mon commandant ? Les 3 Glorieuses ? Estienne d'Orves ? Le réseau Attila ??



(Commandant Victor) : Les soldats Zéfaim, Zarthus et toi êtes des professionnels ! De toute façon, je n'ai pas le temps de trouver quelqu'un d'autre...



...



Suivez la route qui longe le côté de la maison (croix mystérieuse) puis tournez à gauche [gps][["N 46°23.884'", "E 001°33.617'", "46.39807", "1.56021"\]](#) / marquage jaune.

11 . Technique de déraillement (N46° 23.872' / E001° 33.611')



(à Zéfaim) *En tout cas, j'veais te dire un truc... avec Zonelib' comme chef, j'irai n'importe où.*



Ça tombe bien parce qu'on repart.



... comment ça on repart ?



(Commandant Victor) : *J'espère que vous êtes prêts ! Voici le matériel : un détonateur à main, un fil rouge, un fil vert et de la dynamite... Habituellement, on utilise un cordeau détonant, des capsules de retardement et des pains mais je n'en ai plus.*



Des pains... à l'ail ?



(Commandant Victor) : *Ah, non ! Des pains... de plastic ! Le plus important, c'est de vous souvenir comment relier les fils au détonateur : le fil vert sur le bouton vert, le fil rouge sur le bouton rouge ! Facile, non ?*



... j'suis daltonien.



Combien de secondes devrez-vous attendre avant d'appuyer sur le détonateur, pour ne pas risquer la vie du conducteur français ?

Ce « truc » de résistant est écrit sur le panneau !

Bonne chance !

Notez ce chiffre qui vaut J . J = ____



Courage, le sentier grimpe !



Au [gps][*"N 46°23.640'", "E 001°33.590'", "46.39402", "1.55969"*] longez votre droite puis traverser le hameau. Suivez le sentier qui descend entre les deux maisons [gps][*"N*

46°23.459'", "E 001°33.488'", "46.3909833", "1.5581333"]

12 . Vue sur le lieu du déraillement (N46°23.484' / E001°33.442')



D'ici, on aperçoit la voie ferrée et l'endroit précis où le train doit dérailler...

Par combien sont regroupés les poteaux caténaires le long des rails ?

Notez ce chiffre qui vaut K . K = ____

Indice : Trop difficile ? Sur le cadran du téléphone (étape 9) trouvez le chiffre correspondant à la 4ème lettre du lieu-dit que vous avez traversé :

Peu_henin.



Le fil vert sur le bouton vert... le fil rouge sur le bouton rouge...



Pourvu qu'on y arrive ! Les résistants comptent sur nous ! Vous savez qu'en 1943, ils ont réussi une vingtaine d'opérations entre Saint-Sébastien et Saint-Sulpice Laurière dans ce qu'on appelle « la bataille du rail » ? Ces gars-là ne sont pas des bleus...



Le fil vert sur le bouton bleu... non ! Bravo, c'est malin !



Ce sentier débouche sur une route ! Soyez prudents !

13 . La cache !



Ce 13 septembre 1943, à 1h17 du matin, le train de marchandises n°5 104 venant de Limoges et composé de 52 wagons dérailla à 500m de la gare de Saint-Sébastien. Contre toute attente, nos apprentis maquisards semblent avoir réussi leur mission ! Le lendemain, le commandant Victor les attend pour les féliciter... pourtant, ils ne viennent pas. Mais où est donc passée la Zème compagnie ??



(pompette) À votre santé, les gars !



(cuvant dans un fossé) ...



C'est un morceau de fromage qu'il faudrait pour faire couler ! HIC !



Pour sûr, voilà l'ennemi privé d'un précieux chargement... car ce jour-là, c'est encore un train de pinard qu'ont fait sauter les résistants ! Une victoire bien arrosée !



Si vos réponses aux énigmes sont exactes, les coordonnées de la cache apparaissent en vert sur l'application.

Coordonnées : N46° (C-(ExJ)).(A+B)' / E001° (G-K)2.9(F-H)(D-I)'
Le mot mystère est inscrit dans le carnet, placé à l'intérieur de la boîte.



Pour revenir au parking, suivez la route principale (maison de Blanche Perrot sur le chemin)... Traversez prudemment la D69 puis suivez la direction « SNCF - Quai Limoges ».



Félicitations, vous avez trouvé la cache !
A bientôt pour de nouvelles aventures !



Chers z'amis, nul besoin de dégrader les lieux qui vous entourent ! La cache est sûrement là, sous vos yeux. Votre quête doit rester sans incidence sur votre environnement. Merci.